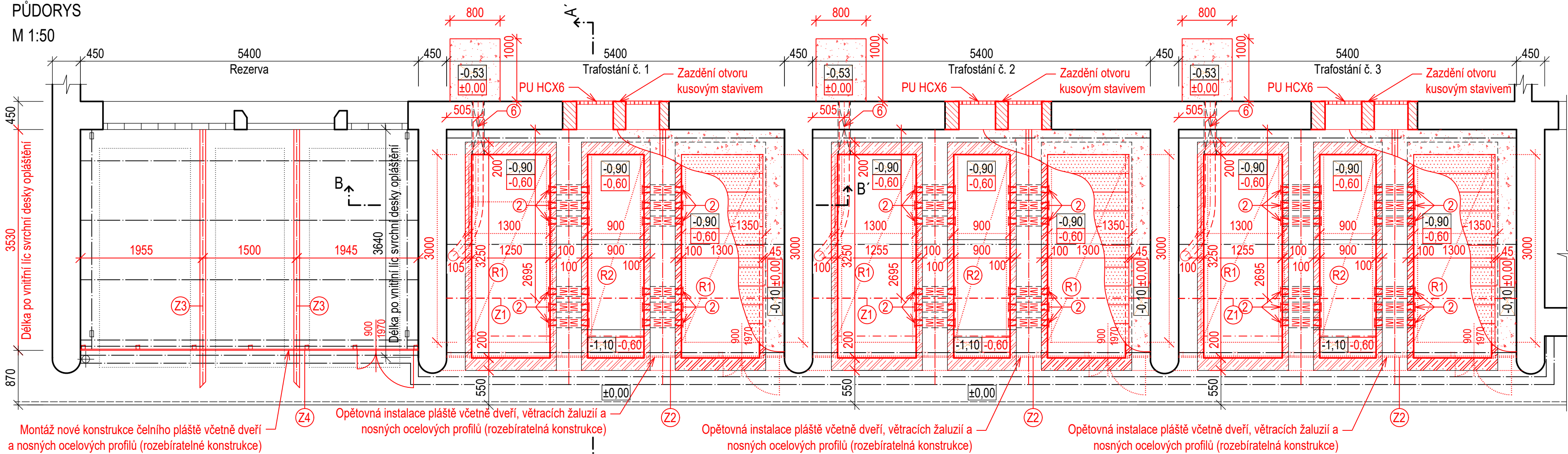


PŮDORYS
M 1:50



POZNÁMKA K REZERVNÍ KÓJI:

- V rámci rezervní kóje bude umístěno suché trafo
- Instalace nových kolejnic v rámci rezervní transformátorové kóje bude možná nejdříve po provedení nezbytného průzkumu stávajících nosných konstrukcí pod podlahou, kterým se musí prokázat dostatečnou únosnost relevantních nosných konstrukcí pro případné osazení transformátoru
- Závěr z průzkumu učiní pověřená zodpovědná osoba

LEGENDA ČAR A ODKAZŮ:

- Nové konstrukce obecně pod úrovní podlahy
- Nové konstrukce obecně - skryté
- Nové konstrukce nad úrovní podlahy
- Výšková kóta stávající - nedotčená
- Výšková kóta stávající - rušená
- Výšková kóta vztažená k hornímu líci nových konstrukcí
- Průchodka DN 100 s břitovým těsněním a zvýšenou odolností proti agresivnímu prostředí
- Průchodka DN 160 obetonována min 50 mm Beton
- Kóta vztažená ke stávajícím konstrukcím
- Kóta vztažená k novým konstrukcím
- Kóta vztažená k požárnímu roštu

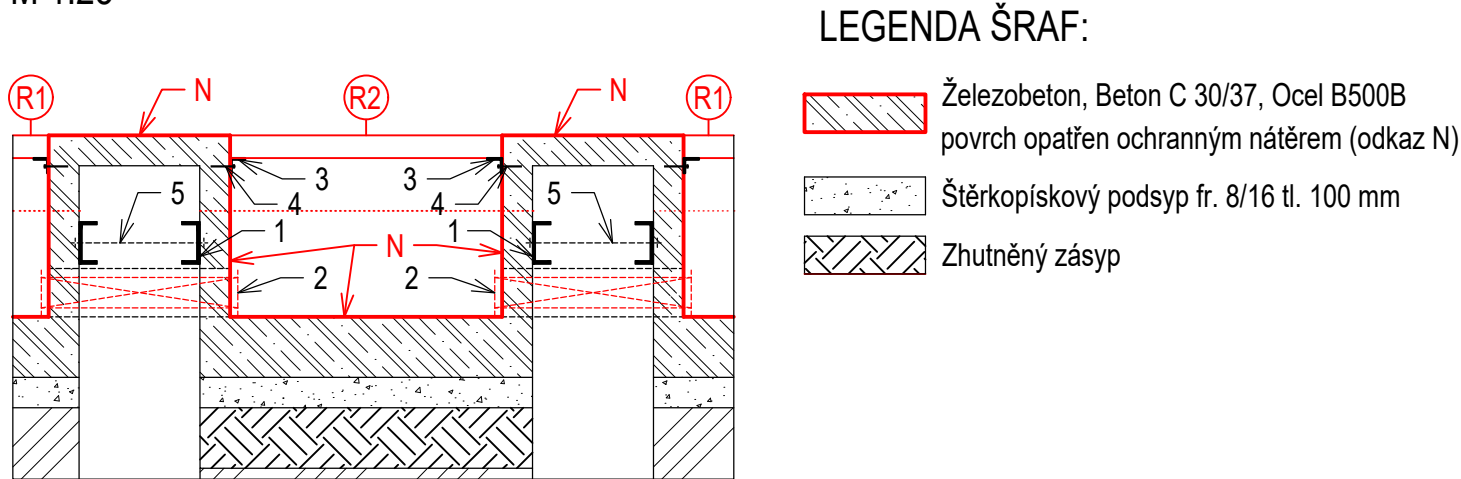
LEGENDA ŠRAF:

- stávající stav:
- Nosné konstrukce stávající
- nový stav
- Železobeton, Beton C30/37, Ocel B 500 B
- Protipožární rošty v pohledu
- Nová podlaha

POZNÁMKA:

- zásypové a podsypové vrstvy budou vhodným způsobem zhotoveny tak, aby bylo vyloučeno jakékoli sedání budoucí železobetonové desky
- dno i stěny betonových "van" budou zhotoveny z betonu třídy C30/37 a oceli B500 B. Vyztužení bude provedeno pomocí sítě KARI s výztužnými dráty Ø6 mm a oky 100 x 100 mm. Konstrukce tloušťky větší než 150 mm, budou vyztuženy při dolním i spodním povrchu. Ostatní konstrukce budou vyztuženy pouze jednou vloženou sítí při středu průřezu.
- průchodky budou osazeny před betonáží stěn bílé vany a do předem realizovaných vrtů (viz výkres bouracích prací). Prostor mezi průchodkou a stěnou otvoru v rámci stávající konstrukce bude injektován cementovou směsí
- po realizaci všech nových betonových konstrukcí (vany, podlahy), budou všechny betonové povrchy opatřeny ochranným laminátovým nástřikem pro ochranu betonu proti průniku organických rozpouštědel a emulgovaných uhlovodíků
- konstrukce původních základů a jímek jsou v řezech reprezentovány orientačním zakreslením, který nemusí odpovídat realitě; po obnovení všech relevantních konstrukcí, bude návrh řešení daný touto dokumentací, v nutných případech, náležitě upraven s ohledem na reálný stav, přičemž bude vnitřní objem jímek stále schopen pojmout minimálně 4 m³ kapaliny
- rozsah a způsob provedení rekonstrukce bude odvislý od reálné zastížených podmínek při provádění stavby - viz důležité upozornění na str. 7 technické zprávy a poznámka na straně 8.
- průchodka DN 160 bude uvnitř jímky obetonována min. 50 mm vrstvou betonu C20/25

VZOROVÝ ŘEZ ZÁCHYTNOU JÍMKOU S ULOŽENÍM PROTIPOŽÁRNÍCH ROŠTŮ
M 1:25

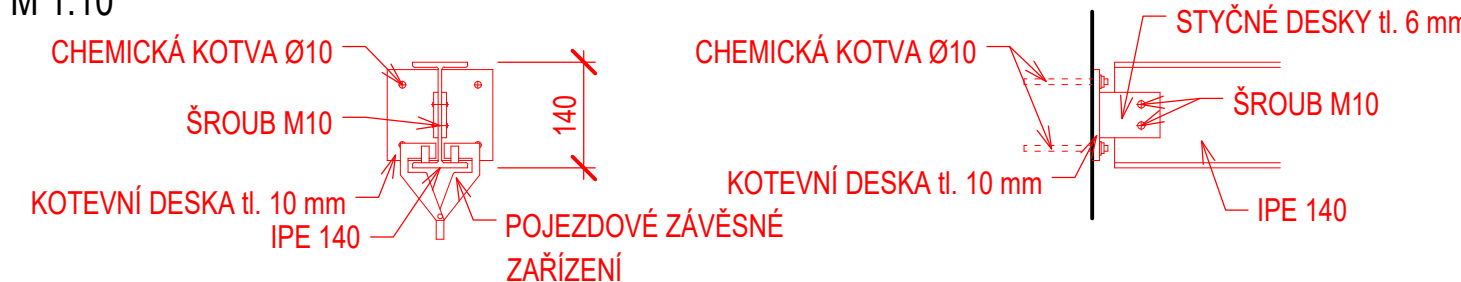


LEGENDA ODKAZŮ:

- N ochranný laminátový nástřik pro ochranu betonu proti průniku org. organických rozpouštědel a emulgovaných uhlovodíků
- R1 Protipožární oheň zhašecí rošt z dílců délky 0,9 m a šířky 0,3 m - vyplnění granulátem ze skelné pěny (např. typ BP-H)
- R2 Protipožární oheň zhašecí rošt z dílců délky 1,3 m a šířky 0,3 m - vyplnění granulátem ze skelné pěny (např. typ BP-H)
- 1 Ocelový válcovaný profil UPE 140 vložený do vyfrézované drážky ve stávající svislé konstrukci
- 2 Průchodka DN 100 s břitovým těsněním a zvýšenou odolností proti agresivnímu prostředí - prostor okolo průchodky injektován cementovou směsí
- 3 Nosný úhelník 60 x 60 mm protipožárního roštu - délka 3 m
- 4 Chemická kotva nosného úhelníku do betonu
- 5 Ocelový svorník splňující dva ocelové válcované profily UPE 140 společně tvořící překlad

Z1 - ZÁCHYTNÝ SYSTÉM PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI INSTALACI TRANSFORMÁTORU

M 1:10



VYZTUŽENÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

- Stěny tl. 100 mm budou vyztuženy KARI sítí Ø 6 mm s oky 100 x 100 mm vedené při středu průřezu
- Stěny tl. 200 mm budou vyztuženy při obou površích KARI sítí Ø 6 mm s oky 100 x 100 mm
- Deska dna bude vyztužena při spodním i horním povrchu sítí KARI Ø 6 mm s oky 100 x 100 mm
- Konstrukce při styku budou vzájemně provázány výztuží - přesah min. 150 mm
- v rámci vrstvy podlahy bude vložena rovněž KARI síť Ø 6 s oky 150 x 150 mm



±0,000 = 225,000 m. n. m. Bpv

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 SUDOP BRNO				SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
OBJEDNAVATEL:		SŽDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:		31 POZEMNÍ STAVBY		VEDOUĆÍ PROF. SKUPINY ING. STANISLAV KAŠPÁREK	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. MICHAL MALÝ		GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
				KONTROLOVAL ING. STANISLAV KAŠPÁREK	
KRAJ : PARDUBICKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: PARDUBICE		STUPEŇ: DSP - STAVEBNÍ POVOLENÍ	
REKONSTRUKCE TRANSFORMÁTORŮ 22/3 kV NA TNS OPOČINEK SO 580 99 - TNS Opočinek, Stání trakčních transformátorů, stavební část				ZAK. ČÍSLO 19007-01-0220	
				ARCH. ČÍSLO 2019310008	
				MĚŘÍTKO 1 : 50	
				POČET FORMÁTŮ 4 x A4	
Nový stav - půdorys nadzemního podlaží				DATUM: 01/2020	
				ČÁST DOKUM. D.2.3	
				PŘÍLOHA 05	